

Auglýsing

sem er fyrst um Sið birtist
um

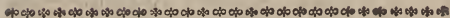
Lausn ennar Tílenzku Rauphöndlunar

og þar

S f i l m a l a

Med hverjum Eignir nýverandi Rauphöndlunar af Tí-
landi eptirlataz þeim, er vilja af Gendur taka
frija Rauphöndlun þar af Landi.

Frídriksbergs Sloti þann 18. Augusti 1786.



Prentud ad Hrappsey,

i því nýja konungl. privilegíerada Bókprýðferie 1787,
af Magnúse Moberg.

Ser Christian enn Sig-
mundi af Guds Nað, Dan-
merkur, Norvegð, Vinda og Gau-
ta Konwng, Hertugi i Slesvigt, Holstendlandi,
Stoormari, Bettmersti, og Aldinborg.

Gesum ellum til Vitundar: At Ver af lanzfodr-
legri Umbygglu fyrir Boru Landi Islandi, og ellum Bo-
rum Pegnum til Gooda, hosum allramildsigagt alkyttat,
framvegis at leyfa elldwngis frija og frialsa Kauphendlun
þar æ Landi; því bloodum Ver hermed og skipum:

I.

Nwberandi Kauphendlunar Tillskipun vilsum Ver
hermed allramildsigagt astekit hafa, fran 1ta Januarii 1788;
svo at þat Lensbref (*Oftroy*), sem Vor sæli Herra Fadir veitt
hefir þeirri islenzku Kauphendlun, ansamt Vorri islenzku
Tarta og Kauphendlunar Tillskipun af 30ta Maji 1776,
og Reglementinu um sömu Kauphendlun af 2rum Julii
1781, skal fram greindum Degi vera elldwngis astekit og
matlaust, at því Leiti, sem Islandi vidkennr. Sömu-
leidis vilsum Ver hermed hafa astekit ell Vor, edr Vorra
sælu Forfedra Leg og Fyriskipanir æ Boru Landi Islandi,
at svo miklu Leiti, sem þau suerta kunna andsagða lenta
(*oftroyerada*) Kauphendlun ferilagi.

2.

Þar ed Ver allramildarsamligagt leyfa vilsum, at allir
þeir Pegnar Vorir, er tijmansliga bloodaz til, megi þegar
æ næstkómanda Sumri 1787, uppsigla nockrar Hafnir æ
Islandi, þar hosum Ver og einin allramildsigagt i Síni,
mw

nú þegar at biooda, at Þor andrnesnd Tartaskipan af 30ta Maíi 1776, se frá ita Maíi 1787, öldwngis manttlaus, at því Leiti, er hvon setr, víst Þerd edr Tartá an þan Þarniing, er flyzt in og wt af Íslandi, svo at alls eckert fastsett Þerd an In- og Ut-færslu Þarniingi, skuli framar an Íslandi til vera, frá þeim Dege at reikna.

Eins og nú Jäbyggendr Lanzins skalsir megu koma ser saman um Verðlagit, við þan Kaupfara wt Þorum Ríkiun og Londun, er, þegar at Sumri komanda, manste kynu at uppsigla Landit, svo skulu þeir ei helldr framvegis borga Naudsýniar sínar eptir Tartanum, þar sem Kauphondlan en þan at Uri, kyni an Þorn Kofinat viðhallðaz, helldr eptir saðsynu Verðlagi, er Þorir Kauphondlunar Forstöðrar anqvarða skulu; sömuleidis skulu Jäbyggendr- nir ei framar bundnir vera við Tartans Verðlag an Lanzins Þarniingi, sem einn skal borgaz þeim eptir jöfnudu Kaup- skapar Verðlagi, er seina meir anqvardaz.

3.

Þar ed Þer alls eingri Kauphondlun vilsum an Þorn Kofinat framar viðhallða an Íslandi, frá Þyriun Urfin 1788, þan skal og slíkt Kauphondlun þadan i frá öldwng- is fri og frians lofaz, bæði skalsum Íslendingum, og eins ellum edrum Pegnum Þorum i Norðralsfuni (Europa) ne- ma i þeim Londun einum, hvar lent (odroyerud) Kauphond- lun en þan viðhefz. Se þat því allranandar samligazt leyft þesum Þorum Pegnum, at sigla til Íslanz, frá hver- tum in- edr wt-senzkum Stodum, og eins frá Íslandi til ferhvers um- edr wt-senzks Stadar, er þeir helzt vilja, hall- di þeir at eins Þodord þau, sem almeit wtgesin eru um Kauphondlun og Skipfarir til þvilískra Stada.

4.

Samt er þat Þor allraðandarsfamiligazti Vilie og Skipan, at eingin af Pegnum Þorum, meigi á Íslandi neina Kaupverzlun hafa við nokkurn Framanda, sem mæste kyni þangat at sætia, i hvoriu hellst Skini, sem vera kán; því skal og Þort wtgefna Forbod af 11a Aprílis 1776, að móoti slíkrí Dleyfiligrí Kaupverzlun framvegis Öbriaglat standa, unz frekara her um aqvardaz, eptir því, sem Frið-kauphöndlun best mátti henta.

Þat se og framvegis öllum Framandi bañat, at kauphöndla á Íslandz Haf-straummum, edr við Simfar-strendur og þangat at sigla framár en þjngat til leyfz þesir, ellegar at verka Gift sín á Landinu, hvar til ei einvngis eingin af Jäbyggendunum má vera þeim vilveittir, heldr skulu Öfirvöldin miklu framár leitaz við, at sm slíku hamlad eptir því, sem aðrnefnd Skipan bydr.

5.

Þaræmoot skal öllum aðræsgöðum Pegnum Þorum i skilfs Balldi standa, frá Þyrilun Ársins 1787, at hallda Skipum til Giftar umhverfis Ísland, sem þeir best vilja og kúna, og at verka Abla sín á Landinu, þo eptir löglegu Samkomulagi við Slutadegendr, er Loodina egu, og skulu Öfirvöldin hafa þaræ vakandi Auga, at eingin Banbröflun her af leidið.

6.

Eins má þat aðrgreindum Pegnum Þorum leyft vera, at uppsigla nokkrar Hafnir á Íslandi, þegar at Þori komanda 1787, villie þeir þessa beidaz fyrí næzt-komanda átta Dag Joola; megu þeir og vona, at þeim þá líka munt, sem best verdr, skírt frá öllu því, er naud-

naudsýnligt þykir at vita, um þat Stadi, hvar þeir vilja Kaupþap i fræmi hafa, og at þeim eptir því, sem æstendr, veitiz einhverzkonar hentug Hluðindi, at þeir kœpt gætu þat Farma af islenzkum Barningi, er Þor Kauphöndlan kyni þat at ega þat i Landi.

7.

Þo skal til þessarar Kauphöndlunar einwngis brvka inlenzk Skip, og vid þau fylgia sonu Reglum, sem hin, er sigla med Algerijskum Sioo-þesum; svo at Reidarar, ntr, ætjð skulu tvæga þeim islenzka þassa, sem, meðan Frijunar Arin vara, skulu þo, þeimwngis kosta 2 Rdli. i Skrifara-laun.

En frammar skulu allir Reidarar skuldir, at inſenda greiniliigt Registr yfir allan þan Barning, sem Skipt er fermt med, bæði þegar þat leggr tv fræ einhvortum inlenzkum edr framandi Stad, og eins þegar þat er lagt in til einhvers inlenzks edr framandi Stadar. Sama skulu og Skipherrar aðgæta, þegar þeir keggja in og tv fræ einhvortum Islenzkum, og eins, er þeir komnir eru til einhvers inlenzks edr framandi Stadar. Sljkt Registr megu þar hia sonut vera af Hlutadegandi Tollsheimtutum, se Skipt fermt edr affermt at einhverium inlenzkum Tollstad.

8.

All Skip til og fræ Islandi, vilium Þer, fyrst um Sin i 20 Ar, allranadarsamligast frijat hafa fyrri Farnpenjunga- (Lastepenges) Greidslu i enum dœnku, norðu og Hertugadæmama Hofnum, og ell þau Skip, sem beinleidis sigla til og fræ Islandi, fyrri Cabo finis terre (á Spæni) skulu eins lengi frijut vera fyrri Þræla- Farn- og Lausnarpenjunga Greidslu (Slave- Laste- og Ranshons-Penge), sem annars er logd uppm sljkar Sioofarir.

9.

2.
 Samuleides skal allr in- og wt-senzkr Barniingr, af
 hvorin helzt Lagi, sem vera kynne, er til Islanz flyzt, fyrst
 um Siu i 20 Ar, elldwngis fri vera frar allri Tolls- og
 Conswintioons-Penijnga Greidslu at Islandi, hvert hellsdr
 hañ flyzt frar in- edr wt-senzkum Stodum, og allt eins ma-
 þadan wtsflytia alzkonar islenzkañ Barniing at Tollsfrju,
 bædi til inlenzkra og framandi Stada.

10.

Allr islenzkr Barniingr, sem frar Islandi flyzt, ma-
 og einn i 20 Ar nioota Tolls- Accise- og Licent- Frijunar,
 vid alla Tollstade i Borum Rijkium og Hertugadænum,
 og fyrst um Siu fristekin vera fyri Conswintioonspenijng
 um i þeim dænsku og norsku Stodum, er hañ flyzt til; en
 verði hañ þadan aptr wtsluttir til framandi Stada, skal þar
 af greida, eins og hvingat til, i af hvorin 100di, i stad
 Utfærslu-Tolls.

11.

Allr sat Barniingr, sem til Islands flyzt frar Dan-
 mörku, Norvegi edr Hertugadænum, skal i annynzt 20
 Ar, frijadr vera, bædi frar Utfærslu-Tolli, og Tolli at
 milli Rijkiana, frar hvorium helzt Lendum og Stodum
 sem er; þo med því Skilvæði, at þat sañiz med Slutadeg-
 anda Þarvallsde Witnisburdi at Islandi, hvar helzt hañ er
 affermdir, at hañ þar se inluttir til Solu i Landenu. Efta
 gefst þa, sem Venia er til, Uppboot fyri Conswintioon
 at Matvælum, er þañig wtsflytia, og at Lookat, sem her
 er spuañd, sw Uppboot, sem Þer lofad þesum i Þorri
 allramildustu Þyriskian af 12ta Aprilis 1786 §. 7, se þat
 til Islanz slutt; en þar at moost skal eingi Tilboot framar
 gefaz,

gefaz, sem hjagad til, fca Enda Aprillis 1787 at tilsenztr
Brenuvijn.

12.

Til þess at upperfa og styrkja því meir teda Kaup-
hondlun, og svo hvern því fyrir meetti fca Íslandi med Dug-
nadi framkvæmd verða, viljum Ver allraannadarsamlegast
veita þessum 6 Hofnum at Íslandi, nefnilega: Reykiavísk,
Grindarfirði, Stútuls-edr Ísa-firði, Akreyri edr
Kýiasfirði, Estiusfirði og Vestmannaeyjum, Kaupsta-
da-Rett og þvílíkt Frelsi, sem Ver med annari allra-
mildastri Fyrirskipan viljum ser i lagi síðarmeir kunnigjora,
og skal þessum Stodum þarmed unaz slíkt Friðheit, er Ver
alstium norgittig, til þess at afysa bæði nokkra Framandi,
og eins Bora egna Pegna, til at taka þar Bvstadi og hag-
nyta ell þau Gæði, er Íslands Algoodi frambyður.

13.

Til þess at slíkt Kauphondlan en frammar wtbreidaz
megi umhverfis allt Ísland, og Túbbyggendum Lanans, sem
fyrst, veltaz Tækifæri til Eigna-Kaupskapar, ma og einn
svo mörsum Borgurum af þessum Kaupstodum, sem vilja,
lenst vera, sem Ut-bvda-mosum (Udliggere), at stofna minn
Kauphondlan i þeim Herodum, er liggja i serhvers Kaup-
stadar, hafi þeir fyrst unnt Borgarrett til Kaupskapar i
Stadnum, og sami fyri Slutadeganda Vfirvalldi, at þeir
byrgir seu af öllum þeim Barnijngi, er nandsynlegr virdiz
Foolki til Lífs-uppheldis og Biargræða-Framkvæmdar.
Slískum Verzhunar-edr Utbvda-mosum skal því lenst, fyrst
um Sin i 20 Ar, ei einvongis at kaupslaga við hvorn annan
Utbvda-edr Kaup-stad þeir vilja, heldr og beinleidis heim
til sín at wtvega ser Barnijngs-farma allstadar fra, vr
Bor.

Vorum Ríðlum og Lóndum, og aþr at tvísenda Varníngs-
Farma hvört an Land þeim hagenlegt vordiz, gæti þeir at
eins þess, sem alment er fyriskipad, um alla adra er kaup-
höndla an Íslandi.

14.

Jafnvel þo Kaupmenirnir i Kaupstodunum an Íslandi,
og fyrri utan þan Utbryðamenirnir megi einir hafa Kaup-
höndlunar-rett i Landinu med Jáfærslu Varníng; þat skal
þat þo, eins og hýngat til, sérhverium Jábýggjanda leyft,
at stunda hveria adra leyfiliga Narijngu, Jón edr Hand-
verk an Landeýggdinni, er þan skalst vill. Þat se og öllum
Íslands Jábýggjendum i skalks Balldi, at hafa Skipti sín
i Kaupum og Solum, ei einwngis við hvörn helzt Utbry-
ða-hellðr og etáin hvörn helzt Kaup-stad þeir vília, an þess
at þeir an nokurn Hant skuli bundnir vera við eitt Herad,
Landéplatts edr Stad, öðrum fremr.

15.

Þoat allranandar samlegast leyft se öllum þeim Þeg-
num Vorum, hvorra getid var i 3ia Þoosti, frá Þyríum
Aríus 1788, at kaupslaga an Íslandi, hvört sem nokurr
þar bývandi Þerzlunarmadr kyni at hafa giört Utvegu til
þvísliðra Varníngs-farma, edr ei, þan viliun Þer samt,
til þess at styrkia en framar þvíslið Þyrítæli, at þan Skip,
sem eptir andgreindan Tíjma, einwngis sigla i slíkar Þei-
ðvandir, fyrst skuli leggja til einhvers Kaupstadar an Ís-
landi, og skila Stadarins Þfirvalldi, Varníngs-regisíri
síjnu. Þo skulu þeir einganvegin skýlðir til at afferma þar
edr ferma, edr borga nokurn Kóstinad, miklu hellðr skal
þeim leyft, ef Varníngur þeirra gengr ei vót at skalks Þí-
um strax er þeir skilat hafa andræðdu Regisíri, at sigla þad-
an

að til hvórrar Hafnar þeir vilja, og þar at liggja í 4 Vikur, getr þar hvorr og ein af Landbúum keypt að þeim Naðsynjar sínar til Fæðlu og Þiargræðis-nota, og lifja selt þeim Þarnijng sína.

16.

Til en þrefari Uppreisnar Þiargræðis-vegaða, viljum Þer og, at hlutadeganda Collegii þrefara Umstille, allranadar samlegaz veita hvorum þeim, er vilja færar í Farnu, at leggja Kostnað til, eðr með Framkvæmd og Menningu ebla Fiskiveidar eðr aðra Íslandi móg nýtsama Þiargræðis-Utvegu at Stoomunum, ásamt þeim Handverksmennum, er Íslandi vörðaz gagnligaztir og þat mest þarfnað, vilte þeir taka sér Boðfestu þar í Kaupstodunum, lifja Nað og Hlufindi, sem eptir Frijngumstæðum naðsynleg sínað.

17.

Svo at Landit verði byrgt af svo miklum Gangpeningum, sem til Kaupstapar viðþarf, viljum Þer og allramilldiligazt bera Umhyggju fyrri, at fæcka Banco-Sedlum þeim, er nu ganga an Íslandi, eptir því, sem Þort Finance-Collegium leiðir Þi nærmær fyrir Siöonir.

18.

Til Lettis Þnanlanz Rauphöndslum, Slutningum yfir Siöo og yfir Hofuð öllum Fiskiveidum, viljum Þer allranadar samlegazt framhallda laita þeirri Hafna- og Þiargræðis-Mælingu umhverfis Ísland, er hafin var Árit 1774, en aflegð 1778, eptir þrefari Reglum, er þarum angvarðaz skulu. Semuleidis viljum Þer allramilldiligazt veita þeim, er sinna laita Þyrðinga eðr aðrar hentugar Skotur til Slutninga og Hæfistis, hæflega Uppersum þartil.

19.

Svo at jafnaðarlega verða kúni ferðir at milli Íslandz og Þorra aðlara Landa i Norðrausfúti, viljum Ver at einhvörn þann bera Umsöon fyrir, at sett verði vísi og stöðug Orða með Þooftskip eitt, er liggja Þetrarlegu i Íslandi, en at Þorum smeiðindis, taki þadan með sér til Norvegs og hringat, bæði Þref Þegna Þorra, og hin, er Þorri Þioðustu heyra, og eins þrad aðrat, er þrada þarf; líka skal þat Skip með sér taka heim aptr til Lanzins, Þref þau ell og Þod frá Þorum Collegris, er þar fyrri Þendi eru, ásamt öðrum Þrefum og Þerðasoolke.

20.

Þar ed Ver ecki viljum framvegis leggja neit þann Þwanga at ena Þrij-kauphöndlandi, er legit þesir at enum fyrri lentu (oðroyerudu) Kauphöndlunum, þar skulu allir Kauphöndlandi, her eptir frjadir vera frá Skýlduflutningi Þerðasoolks kauplaust Landa at milli; en þarannoot viljum Ver allranaðarsamligast núa Þorum Embættismönnum og öðrum, er fara i Ríkisins Erindagiörðir, nockurs i Þararkostnað. Þo skal þat öllum Skipherrum bañat, at ferja frá Íslandi nockurn þann, er ecki þesir Þarar-leyfi (Þassa) af hlutadeganda Amtis-yfirvalldi.

21.

Semuleidis er allt þat Afgjald framvegis afstekt, er hringat til þesir lagt verid at enar lentu (oðroyerudu) Kauphöndlanir, og þarannedal Tilboot svo, er Þorum Embættismönnum at Íslandi, ásamt islenzkum Strödentum og Skoolapilltum hringat til þesir lagð verid, bæði i Þocknum fyrri Starfa þeirra við Þora Kauphöndlun, og eins i Þæringar-Þooeknum, at þvi Leiti, sem þeir ei mættu flyt-
ia

ta Varniing af Landinu og selia hafi ser til Algoeda. Ser-
ilagi skal hit fyrri an Enda, med Starfa Embættismañ-
aia vid niverandi Rauphendlun, en Ferdir og adrar Ut-
giordir þeirra fyri Raupmen, borgiz þeim framvegis af
Hlutadegendum, eptir noröku Legum og þar ad lwtandi
Fyriskipunum; en hit seiña skal an Enda, wr því niver-
andi Raupskapar-gjörd, aflegzt an serhverium Stad.

22.

Parammooti vilium Ver framvegis allranandarsam-
ligast lwka af Fianrhizlu Borri því, sem Landlæknirnum
og Læknisbrvdiñi (Land-Physico og Apothekinu) htingat til
hefir af Rauphendlunini lagt verid, og fyrst um Sil, sem
htingat til, fantækra Peniungum an Islandi, eins og Bor
Rauphendlan þar gollsit hefir, eptir Reglimentinu af 1777,
unz sljktir Peniungar aptr med Tijmanum uppbætaz kynu
af frijvilingum Garfum, edr an aian Santt; parammoot
Skulu Rauphendlendr frijadir vera fran öllu Afgialldi af
Lausafe, an medan Ver stöndum fyri þessu Utgialldi.

23.

Par ed Ver an öllu Landinu allramildiligast afstökum
Bora islenöku Tartaskipum fran Lokum April Mannadar
1787, svo skal og einu allt hvað Bor Hendlun er eigandi
an Islandi af In- og Utfæröu-Varniingi, edr Reidu-Pen-
iungum, ansamt Hwsum, inistædu og wistandandi Skulld-
um an hverri Hofu, þar uppskrifaz af Rettarins hlutad-
egandi Penurum. Um allt þetta skal skransetia greiniliga
Gierniunga, er seiña meir skal byggia an, bædi þessara Eigna
Ushendiing til aianara, og eins þau Skil, er Hendlunar-
inar Penarar Lokins egu an öllu at standa.

24.

Alf öllum þeim Skulldum, sem afkomnar eru, öðr þetta Bort allraundar samlegasta opna Bref kúngiort verdr við ferhvorla Hofu an Íslandi, skulu fyrst allar þær, sem eru elldri en 1764, og en þar sína og eru þeckianligar i Raupmaña-bookunum öldvngis afkrifaz; en af hinum (hagri) vilium Þer allramilldiligazt uppgesa Helmingin, ef hlutadegandi Skulda-nautar, gjalda hiu Helmingin añathvert i Þentjngum, eslegar Dræcum islenzkum Þarnijngi, eptir Tartans Verdlagi, inñan Utgaungu Julii Mannadar 1787; en þær Skuldir, er þar sína og gollðnar, standi framvegis Ds til Reiknijngs, med sama Retti, og þær hijugat til hafst hafa.

25.

Somuleidis skal allt Lann af niverandi Rauphondum við ferhvorla Hofu an Íslandi Enda taka, wr því þetta Bort opna Bref auglyst verdr, og eigi hafa Stad, anned an Rauphondlan þar einhvors Stadar vidhelzt an Þorn Kostnad, nema einvngis eptir Afrikonulagi, ef vera mætti an Naufsynia-Þarnijngi, añathvert til Utgerdar i næztu Þor-Þertíð, edr añara Þiargrædis-Utvega, vilie Hlutadegendr undirgaungaz, strax at borga þvilið Lann med Abla fjnum; og eins megu Matvæli til brandustu Lijfs Naufsynia lannaz soñum Þurfa-moñum, þo eigi nema uppa Þfirvaldanna Þeidni og Abrygd. Þat, sem med þessu Þooti lannad verdr, skal eiga samia Rett, sem Hondlunar-Skuldirnar hijugat til hafa haft, og borgaz med islenzkum Þarnijngi eptir Tartanum, þar sem þessar Skuldir eru afkomnar inñan Utgaungu April-mannadar 1787; og skal allt þat, er añadhvort borgaz af því Lanni, sem Þor-
ir

tr Kaupmenn á þessan Hatt veita kyñu, edr af fyrri Skuld-
nu tíðan Utgaungu Júlí-mánadar, reiknaz med þeim Jü-
færslu-Barnijngi, er á Born Reikning wtsendiz at
Hausti komanda.

26.

Pau Hws og Jüistædu, ásamt öllum þeim Jüfærslu-
Barnijngi, er vera kyñu við serhveria Hefu á Íslandi í
Apríl-mánadar Lof 1787, en þó einkum hñ síðazta, vil-
ium Ver hermed allramillsdiligaz frambiooda íslenskum
Kauþ- og ödrum Efna-möñum í Landinu, anathvört í einu
Lagi, eda skipt í fleiri Stadi, þó svo at hvað, sem einusíni
er lagt á hvörn Slut, verði eigi aptr aðskilit, heldr afhend-
iz í einu Lagi. En þar ed Ver helzt Öskum, at þessar Eign-
ir og Barnijngir verði meðteknar af þeim, er med því villdu
reisa ser Þw við Hafirnir, og þar aðstofna frjá Kauþ-
höndlun, svo vilium Ver einñ allramáðarsamlegaz aðvar-
da þar við slíka Skilmála, at jafnvel þeir, er nú, sem
stendr, ecki eru mæg Efngir, gætu þetta öðlaz, beri þeir
at eins gott Skinbragd á Kauþskap, og seu þar hia kñ-
ir at goodu Framferdi í Kauþhöndlun. Þess vegna skulu
þeir og: a) fyrri Hws og þar til heyrandi Jüistædu einwng-
is borga Helmijng þess, er þau kostat þafa, og boókat er
við Höndlunina. b) Jüfærslu Barnijngin, sem fyrstíngt,
skulu þeir borga eptir Tartans Verðlagi, af hvörin þó skal
legitt, 20 af 100di. c) skal á hvörn Sluta, eptir því,
sem ástendr, skipta tilshydilegri Summu af Reidu-penijng-
um, og d) eptir því, sem hvör gryniz, einu edr fleirum
Skipum, er þeir siakfir megu kioosa ser af Þorum Kauþ-
höndlunar Skipum, fyrri svo sánsynt Verð, sem verða má;
en e) glörvallt Kauþverð alls þessa, má Þborgat standa

Reyntulaust, at mooti gilldu Bedi, þó með því Skilyrði, at Kaupendr borgi at 5 Mra Þrest, árlega Ein Tjunda Part af Kaupverðinu, og jafuframt halldi Kaupskap uppi at Íslandi, svo lengi þeir egu Dñ Skulldir at loka, og eins at meðan leglega viðhalldi, under Umföon Yfirvaldsfins, ellum Hwafabuggiingum, þar þat Barninnas-Upplag, er at hvorum Stad fínzt, ætíð man ansamt hinu standa Dñ at Bedi.

27.

Þeir at Íslandi, er fer nýta vilja ný talda Kofstu, megu þat til Vitundar gefa, ef þe man, ný þegar með Skipunum at næztkomanda Hausti, en i seinazta Lagi með því Þooftskipi, er hijngat skal ganga frá Sudrlandi, at Þori komanda 1787, og skal þeim þar lifka allfrancadar-samligazt leyft at aqvarða, hvada Barnning þeir helzt æstia fer, at sendr verði at Ari at þar Þefu, hvar þeir meðtaka Eignir Þorrrar Kauphendlunar; Þessi Barnningsfarmr skal þar, eptir því, sem astendr, og ef Slutadegendr gefa þat tímanlega til Vitundar, inkaupaz þeim til Handa af Þorri Kauphendlun, og an Skipleigu eða nockurs annars Kofsnadar, flutiaz til Landfins, nema Matvæli ein, at hvör legð skal Skipleiga ansamt Abyrqdar-kaupi fyrir Sioko-fada (Assurance) en alls eingi Kofsnadr annar. Hafnir þær, hvar annathvert Barnnings-senfar verða meðteknar, og nýir farmar ad Ari utvegadir af Íslands Inbyggendum, edr, sem uppsigldar verða eptir þessu Frambodi af odrum Þegnum Þorum, skulu eldivngis ecki uppsigldar verða at Ari at Þorn Kofsnad; heldr villum Þer, jafnvel þó Barnningsfarmar at Ari at Þorn Kofsnat sendir verði til annara Hafna

Hafna, aðnathvort vegna þess, at Slutadegendr ecki hafa viljat skilfir aínafna þar, ellegar hins, at Dsk þeirra herum er ofseint komin her til Vitundar, eingu at síðr allra-
undarsamligagzt uná þeim, er medtaka Afgangs-varnijing-
in við Hofnina, Raups a sliktum Varnijngs-farni, fyrir
Jnklaups-verdit, nema at fyrir Matfaungin skal auk þessa
gjallda Skipleigu og Abrygdar-kaup fyrir Siostada (*Affu-
rance*), med semu Kostum og taldir vooru i 26ta Poosti.

Paranmoot skal med Utselu slikra Varnijngsfarna
a þeim Hofnum, er eingin byðst þeim til Vidteku, fram-
farid eins og segir i 2rum Poosti, en med Eignir og Var-
nijing Vortar Rauphöndlunar a sliktum Hofnum, skal svo
höndla, sem seinna meir frekar verdr aqvardat.

28.

Ryni aðars svo til at bera, at slutadegandi Ums-
ysir-völd veru i Efa um, hvort hin framboðna Bedsetning
mætti nægilig virdaz, svo Þer skilfir þessvegna alykta
þurftum, hvort Þer villduu hana Ds lynda lanta, edr ei,
þar vilium Þer, til þess at Byrium hinar friju Rauphöndl-
unar eigi skuli talniaz, hermed allranadarsamligagzt leyfa,
at Ums-Þsirvöldin megi fyrri fram afhenda serhverium,
er medtaka vill, amniztar Eignir, m. s. fl. og sem þau
meta þar til hœfan, i næstkomanda Apríl-mannadar Lok,
þan Slutu af Hwsum, Jnistadu og Afgangs-varnijingi,
er þeir þar kosit hafa, til fullra Umrada med andsegðum
Kostum, i Bon um Vort allranadarsamligasta Samþykki
til þessa. Po skulu þeir, er a þessan Hætt afhendiz, a-
medan alijta, sem Rauphöndlendr Þor. vegna, unz Þor
allra

allramilldazti Urskurdr at þessu Efni, er komið til Langins, svo at þeir at sönu megu selja og kaupa eptir Siðalsföðla og bestu Skinsend, en þó eingu at síður, þykt Ds ekki Bedsetningin nægilig aðbyrgiz allt við Ds, eins og hvörr aðrar, er nockut af Vorum Eignum þessu Vor vegna til Umranda.

29.

Ullves-smíðiduna í Reykiavíð, og Brekusteins-verkit at Hvosavíð, framboodum Ver hermed hvortum, er hafa vill, sömuleiðis med saðsynnum Ríorum, er seiðna metr at qvadbaz, og megu þeir wti at Íslandi, er þetta eignaz víðia, gefa sig fram, aðr en Þooðskipit leggur frá Íslandi at næztu Vordögum, og skal þeim þá frammar birt, hvað þessu víðvíðr.

Þó verdr Þes-smíðian at Reykiavíð ekki afhendt, nema med því Skilhyrdi, at framhaldit verdr því Þyrtæki, sem nú er þá aðstofnat, at kenna Unglingum Þesnað og Spuna, at minzta Kost, svo lengi þetta vírdiz þá naðsynlega Dmíðandi.

30.

Þar ed Ver hættu lantam allri Kauphendlan Vor vegna, wð því seinuztu Skip eru wðsigld af Þosunum at
 Hausfi

Hausti 1787; þat skal og bæði Kaupmaña, og allra annara Kauphöndlunarinnar Penara Starfa með Kaupskap þar í Landi, þadan í fræm at öllu lokit. En seinniárin megu þeir vænta frammar mýktar, hvor Næð þeim, eptir Þringumstæðum veitaz kyni, en þó því at eins, at allir, sem þviljast öðlaz, skulldiz til at sitja um lírt í Landinu, meðan þeir vilja þess aðmæta.

31.

Fráman skrifada Þósta, höfum Ver einungis fyrir fram viljad allrannarsamligast auglýsa, til þess, at Þorir kærur og hollur Þegnar, því fyrir gætu hluttakandi vordit í hinni friðu Kauphöndlun, sem her er aðfönd

Þarinnoot viljum Ver allrannarsamligast hafa Öf geymt, með annari frækari Þyriskipun um ena friðu Kauphöndlun á Íslandi, frammar at aðvarða allt þar at hvortanda, og viltum Ver, Slutadegendum til en betri Þræðingar, at öllu Naudsynlegu, er þessari Kauphöndlun viðviljur, allrannarsamligast lanta þeirri Þyriskipun fylgia Drækar Reikningssöblur, yfir Afstand Kaupskaparins hingat til, ansamt öðrum Þvilsumum, sem virdaz mættu hvad naudsynligastar Þersumar-mosum og mest mrisðandi; og eins fullkomit Safn af þeim Legum og Þyriskip.

skipunum, sem iotgefnað eru til Íslands, eða ganga þar,
og viddiðfja Lanzins Rauphöndlum.

Þvareptir Þidkomendr allraundirgefnað (Kulu vita
at breyta. Gefit at Þoru Sloti Friderichsbergi, þau
18da Aug. 1786.

Undir Þorri Konungi. Hendi og Tüfigle.
CHRISTIAN REX.



Reventlov.

Erichsen.

Hö.

Vorndran.

F o r t e g n e l s e

paa den Kongelige Handels Skibe

i Aaret 1786.

Skibenes Art.	Navne.	Bygnings Aar.	Drægtighed efter Commerce Laast.
Jagter fra 5 til 20 Laaster.	Glyndren	1776	8 Laaster.
	Hvillingen	1776	8
	Drøden	1777	17
	Torrellen	1777	17½
	Ederfuglen	1779	17
	Skarven	1780	18
	Rypen	1778	18½
	Torsken	1776	34
	Helleflyndren	" "	32½
	Rokken	" "	32
Huffterter f. 20 t. 50 Laast.	Rullen	" "	32
	Langen	" "	32½
	Ravnen	1777	46
	Havkalven	" "	47
	Løven	" "	47
	Seyen	" "	47
	Ornen	" "	45½
	Sygnen	" "	47
	Wedoe	1778	45½
	Skatholt	" "	47

Skibenes Art.	Navne.	Bygnings Aar.	Drægtighed efter Commerce Løst.
Hulketter fra 20 til 50 Laster	Hosum	1778	45 $\frac{1}{2}$ Laster.
	Bessested	" "	47
	Lykkebay	" "	47
	Befimannoe	" "	48
	Derebak	1779	47
	Grindevig	" "	47
	Bosand	" "	47
	Kieblevig	" "	47 $\frac{1}{2}$
	Hosmen	" "	47
	Hsefiord	" "	47
	Tingore	" "	48 $\frac{1}{2}$
	Hvide Svane		
	Kioht 1779	---	34 $\frac{1}{2}$
	Jonge Gosen		
	ombyat 1780	---	32 $\frac{1}{2}$
	Dedefiord	1780	48
	Narhvalen	" "	47
	Hvidfisken	" "	47
	Rodefiord	" "	48
En Brig	Falken	1777	52
Snoue	Island	1779	78
	Gimmarken	1780	74
En Fregat	St. Jan		
	Kioht 1782	---	149

Forteg.

Sortegnelse

paa de

den Kongelige Handel

tilhørende

Huse, Inventarier og Beholdninger af Cargaisonerne,
saaledes som de stod til Bogs for ult. Debr. 1784.

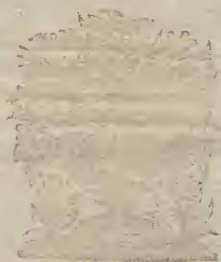
Hvilken Sortegnelse, endskiont der siden er skeet
Forandringer, dog kan tiene til nogen Efterretning
for de Lysthavende.

Havnenes Navne.	Huse og Inventariers Beløb.		Beholdninger af Car- gaisonerne, Con- tanterne fra- regnede.	
	Rdlr.	Skl.	Rdlr.	Skl.
Westmannoe	4527	7	6601	80
Derebakke, efter Regns- kab af 1783	6630	7	22147	12

Havnenes Navne		Huse og Inventariers Værd.		Beholdninger af Car- gaisonerne, Con- tanterne fra- regnede.	
		Rdlr.	Skl.	Rdlr.	Skl.
Grindevig	"	2271	25	3903	48
Bosand	"	3686	61	7260	66
Kieblevig	"	8149	47	9581	85
Havnefiord	"	8552	66	12039	8
Holmen	"	4977	42	16592	20
Budenstad	"	2123	66	3268	65
Stappen	"	2620	16	3616	59
Olufsvig	"	3690	76	2594	78
Gronnefiord	"	2345	20	2958	29
Stiffesholm	"	5060	95	10130	23
Flatøe	"	3043	88	3304	58
Patrijsfiord	"	3836	89	4969	1
Bildal	"	3719	30	5449	39
Dyrefiord	"	2847	27	5990	82
Jesfiord	"	5013	84	13080	66
Skagestrand	og Refs-				
fiord	"	5473	1	7332	75
Haabsaas	"	4243	69	12419	42
Defiord	"	5212	22	13802	20
Huusevig	"	4680	7	9214	26
Bapnefiord	"	3955	72	7801	74
Rodefiord	"	4750	"	17459	50
Berrefiord	"	4199	74	13906	35

Foruden de her beregnede Huse, er der udsendt i
 Mærene 1785 og 1786 et Kramboed og Baanings
 Huus til Budenstads Havn, som har kostet her i Kie-
 benhavn 769 Rdlr. 88 Skl.; og Pakhuse til Holmen,
 koster 2408 Rdlr. 64 Skl., til Stappen 872 Rdlr.,
 til Dyrefjord 814 Rdlr. 16 Skl., og til Patrifjord
 814 Rdlr. 16 Skl.; alt foruden Dyreisningen i Island.





Fortegnelse

paa den Kongelige Handels Skibe

i Aaret 1786.

Skibenes Art.	Navne.	Bygninges Aar.	Dregetighed efter Commerce Rast.
Jagter fra 5 til 20 Ræster	Alindren	1776	8 Ræster.
	Boillingen	1776	8
	Bredde	1777	17
	Bredsten	1777	17½
	Bersfuglen	1779	17
	Starven	1780	18
	Nypen	1778	18½
	Torsken	1776	34
	Helleflindren	—	32½
	Rotten	—	32
Hullerier fra 20 til 50 Ræster	Kullen	—	32
	Rangen	—	32½
	Ravnen	1777	46
	Havfalken	—	47
	Lagen	—	47
	Sejen	—	47
	Arnen	—	47½
	Soanen	—	47
	Wedoe	1778	45½
	Stalholt	—	47
	Holm	—	45½
	Bessested	—	47
	Tykkebay	—	47
	Besimdnæe	—	48
	Nerebak	1779	47
	Grindevig	—	47
	Bojand	—	47
	Rieblevig	—	47½
	Holmen	—	47
	Høfiord	—	47
	Lingere	—	48½
	Hvide Soane	Kiøbt 1779	—
	Yonge Gofen	omboggt 1780	—
	Dedefiord	1780	48
	Narhvalen	—	48
	Hvidfalken	—	47
	Nedefiord	1780	48
En Brig	Falken	1777	52
Snue	Island	1779	78
	Finnmarken	1780	74
En Fregat	St. Jan	Kiøbt 1782	149

Fortegnelse

paa de den Kongelige Handel tilhørende Huse, Inventarier og Beholdninger
af Cargaisonerne, saaledes som de stod til Bogs for ult. Decr. 1784.

Hvilken Fortegnelse, endskient der siden er skeet Forandringer,
dog kan tiene til nogen Efterretning for de Lysghavende.

Havneens Navne.	Huse og Inventariers Værdi.		Beholdninger af Cargai- sonerne, Contanterne forægnede.	
	Rdlr.	Sk.	Rdlr.	Sk.
Westmannøe	4527	7	6601	80
Dereballe, efter Regnskab af 1783.	6630	3	22147	12
Grindervig	2271	25	3993	48
Dofand	3686	61	7260	66
Kieblevig	8149	47	9581	85
Havnefiord	8552	66	12039	8
Holmen	4977	42	16592	20
Budenstad	2123	66	3268	65
Stappen	2420	16	3616	59
Blusøvig	3690	76	2594	78
Gronnefiord	2345	20	2958	29
Stilleholms	5069	95	10130	23
Flatøe	3043	88	3304	58
Parrifsiord	3836	89	4969	1
Wildal	3719	30	5449	39
Dyrefsiord	2847	27	5990	82
Lysfiord	5013	84	13080	66
Slagestrønd og Kielesfiord	5473	1	7332	75
Hoabsnaas	4243	69	12419	42
Defiord	5212	22	13802	20
Huusøvig	4680	7	9214	26
Warnefiord	3955	72	7801	74
Kedefiord	4750	1	17459	50
Detrefiord	4199	74	13906	35

Foruden de her beregnede Huse, er der udsendt i Mærene 1785 og 1786 et Kramboed og Vaanings
Hus til Budenstads Havn, som har kostet her i Kiebenhav 769 Rdlr. 88 Sk.; og Pakhuse til Holmen,
koster 2408 Rdlr. 64 Sk., til Stappen 872 Rdlr., til Dyrefsiord 814 Rdlr. 16 Sk., og til Parrifsiord 814 Rdlr.
16 Sk.; alle foruden Drejsningen i Jøland.